

VEILIGHEID VERHOGEN DOOR INZICHT
IN RISICIVOLLE BOMEN

UNIEK BOMENALGORITME



97%
NAUWKEURIGHEIDSMETING



VEILIGHEID



LAGERE
CO₂-UITSTOOT



2 AMERIKAANSE
AWARDS

WAT KUNNEN WE VOOR U BETEKENEN?

Een eenvoudige en prijsvriendelijke methode om bomen in uw areaal te detecteren. Een 20 tot 30 procent nauwkeuriger meting door het door ons ontwikkelde algoritme.

Boomveiligheidsonderzoek wordt gedaan voor onder meer Rijkswaterstaat, droge- en natte infrabeheerders, gemeenten en industrie. Valbereik, hoogte en windworp zijn belangrijke elementen.

Bomen worden ingemeten met een Airborne LiDAR, via een drone of we verzamelen data door scanners op onze auto's of boten.

ANALYSEREN EN VOORSPELLEN

Asset.Insight heeft een wereldwijd uniek algoritme ontwikkeld. Dit algoritme is met twee Amerikaanse awards beloond. We kunnen het volgende in kaart brengen:

- Het aantal VTA-bomen of boomtoppen/boomkruinen
- De locatie van de boom
- De hoogte van een boom
- De diameter van de stam

Deze data wordt vastgelegd in een GIS-systeem. Van elk meetpunt is de exacte positie, tijd, snelheid en mate van reflectie duidelijk. De output is een 3D puntenwolk met 360 graden foto's. Al deze bomen krijgen een uniek kenmerk. Als twee bomen dicht naast elkaar staan kunnen wij deze met het algoritme van elkaar onderscheiden.

WAT LEVERT HET U OP?

- Classificatie wel/geen VTA boom
- Rapport per boom/regio/soort/type
- Rapportages voor het uitvoeren van onderhoud
- Rapportages voor het uitvoeren van onderhoud
- Controle over het beheer van uw assets
- Tot 30% meer nauwkeurige metingen door ons unieke algoritme dat ruis verwijdert
- Kostenbesparing en CO₂-besparing door minder opslag van data door verwijdering ruis

HAAL HET MAXIMALE UIT UW ASSETS.
www.assetinsight.nl

**ASSET
INSIGHT**
converting asset potential



KLANTPROJECTEN BOOMVEILIGHEIDSINSPECTIE



SPOOR



Vraag: Welke bomen staan dicht op het spoor staan en wie zijn de eigenaren?

Oplossing: Alle bomen met een uniek nummer en locatie worden in een GIS-omgeving getoond. Zo is helder wie de eigenaar is van welke boom. Een hoge boom kan problemen opleveren doordat deze de spoorinfra kan raken.

Impact: Waarborgen veiligheid spoor, geen uitval treinen, kostenbesparing door unieke bomenalgoritme.



INDUSTRIE



Vraag: Ik wil de veiligheid waarborgen. Kunnen bomen omvallen op een fabrieksterrein op een gebouw, andere infra en personen?

Oplossing: Het inventariseren van bomen via onze app FlexInspect. Dataverrijking door toevoeging VTA-gegevens aan onze VTA-app FlexInspect.

Impact: Predictive- en inplanbaar onderhoud, veiligheid en kostenbesparing.



WATER



Vraag: Kunnen bomen langs de dijk de stabiliteit van de dijk negatief beïnvloeden?

Oplossing: Tonen van data in GIS-omgeving. Iedere boom krijgt een unieke ID. Dataverrijking door hoogte en diameter en andere VTA-gegevens via onze VTA-app als attribuut toe te voegen.

Impact: Inzicht of bij windworp de bomen geen schade aan de dijk veroorzaken en inzicht in ontwortelingsgevaar.



WEGEN, BRUGGEN, TUNNELS



Vraag: Hoe kunnen de gebiedsbeheerders die verantwoordelijk zijn voor bomen weten welke bomen valgevaar opleveren op wegen?

Oplossing: Door onze eenvoudige en prijsvriendelijke methode kan data opgehaald worden met verschillende systemen. Dit kan via satellietdata, airborne data, via een drone of data verzameld door 3D-scanners op auto's, boten en vliegtuigen.

Impact: Kennis, weten van wie de boom is en wie aansprakelijkheid is, valgevaar voorkomen.



MEER INFORMATIE?

Neem contact op met Cor van den Heuvel voor een vrijblijvend gesprek!
m +31 6 54 38 30 85
t +31 30 246 94 00
cvdheuvel@assetinsight.nl

